

**Τεύχος Δράσης**

**5.1.19.ΕΦΔΠ: Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο  
Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων**

**Περιεχόμενα:**

1. Η εγκεκριμένη, με απόφαση Περιφερειάρχη, εξειδίκευση της δράσης
2. Η προς έγκριση από την Επιτροπή Παρακολούθησης μεθοδολογία και τα κριτήρια αξιολόγησης των προτάσεων που θα υποβληθούν στο πλαίσιο της αντίστοιχης πρόσκλησης



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΤΤΙΚΗ»**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**

**Αθήνα, 22.05.2024**

**Α.Π. : 1276**

Πληροφορίες : Άγγελος Σπηλιώτης  
Διεύθυνση : Λ. Συγγρού 98 – 100  
117-41, Αθήνα  
Τηλέφωνο : 213-150.15.38  
FAX : 213-150.15.01  
e-mail : [spiliotis@mou.gr](mailto:spiliotis@mou.gr)

**ΘΕΜΑ: Απόφαση έγκρισης του Εγγράφου Εξειδίκευσης ΕΦΔΠ 3.0 της δράσης  
«5.1.19.ΕΦΔΠ: Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με  
την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων» της Στρατηγικής ΟΧΕ/ΒΑΑ Δήμου  
Πειραιά του Προγράμματος «Αττική» της Προγραμματικής Περιόδου 2021-  
2027**

**ΑΠΟΦΑΣΗ**

**Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Την Εκτελεστική Απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής με αριθμό C(2022)6262/29.08.2022, για την έγκριση του προγράμματος «Αττική» για στήριξη από το Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης και το Ευρωπαϊκό Κοινωνικό Ταμείο+ στο πλαίσιο του στόχου «Επενδύσεις στην απασχόληση και την ανάπτυξη» για την περιφέρεια Αττικής στην Ελλάδα [CCI 2021EL16FFPR017].
2. Τον Ν. 4914/2022 «Διαχείριση, έλεγχος και εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την Προγραμματική Περίοδο 2021-2027, σύσταση Ανώνυμης Εταιρείας «Εθνικό Μητρώο Νεοφυών Επιχειρήσεων Α.Ε.» και άλλες διατάξεις»

3. Την υπ. αρ. 86884/12.09.2022 Εγκύκλιο με τίτλο «Εγκύκλιος για την εξειδίκευση των Προγραμμάτων της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027» που εκδόθηκε από την Ειδική Υπηρεσία Στρατηγικής, Σχεδιασμού & Αξιολόγησης της Εθνικής Αρχής Συντονισμού ΕΣΠΑ και τις από 26.01.2023 διευκρινίσεις σχετικά με τη διαδικασία εξειδίκευσης.
4. Την υπ αρ. 4203/14-12-2023 (ΑΔΑ:ΨΘΡ57Λ7-7ΡΤ) Απόφαση Έγκρισης Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Χωρικής Αρχής Δήμου Πειραιά-ΚΟ.Δ.Ε.Π με τίτλο «Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΟΧΕ/ΒΑΑ) Πειραιά», η οποία συγχρηματοδοτείται από το Ε.Τ.Π.Α. και το Ε.Κ.Τ.+
5. Την υπ αρ. 939/12.04.2024 (ΑΔΑ:ΨΝ8Α7Λ7-Φ9Β) Απόφαση Ορισμού της «Διεύθυνσης Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ Δήμου Πειραιά» ως Ενδιάμεσου Φορέα του Προγράμματος «Αττική» 2021-2027 και ανάθεση καθηκόντων της Διαχειριστικής Αρχής του Προγράμματος «Αττική» 2021-2027 για τη διαχείριση Πράξεων πλην Κρατικών Ενισχύσεων επιχειρηματικότητας της εγκεκριμένης Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Χωρικής Αρχής του Δήμου Πειραιά-ΚΟ.Δ.Ε.Π, με τίτλο «Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΟΧΕ/ΒΑΑ) Πειραιά» του Προγράμματος «Αττική» 2021-2027.
6. Την με αρ. εσωτ. πρωτ. 328/17.05.2024 εισήγηση του Προϊσταμένου της Ειδικής Υπηρεσίας Διαχείρισης του Προγράμματος «Αττική»

#### ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ

την **έγκριση του Εγγράφου Εξειδίκευσης ΕΦΔΠ 3.0 της δράσης «5.1.19.ΕΦΔΠ: Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων» της Στρατηγικής ΟΧΕ/ΒΑΑ Δήμου Πειραιά του Προγράμματος «Αττική» της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027**

Το συνημμένο έγγραφο εξειδίκευσης **ΕΦΔΠ 3.0** της δράσης «5.1.19.ΕΦΔΠ: Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων» της Στρατηγικής ΟΧΕ/ΒΑΑ Δήμου Πειραιά του Προγράμματος «Αττική» της Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα της παρούσας.

Η παρούσα απόφαση να αναρτηθεί στο πρόγραμμα "ΔΙΑΥΓΕΙΑ", καθώς και να δημοσιευθεί στην ιστοσελίδα του Προγράμματος "ΑΤΤΙΚΗ" και στην ιστοσελίδα του Χωρικού Φορέα .

#### Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΑΤΤΙΚΗΣ

**ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΧΑΡΔΑΛΙΑΣ**

---

Συνημμένα:

- Έγγραφο Εξειδίκευσης του θέματος

Κοινοποίηση:

- Επιτροπή Παρακολούθησης του Προγράμματος «Αττική» της ΠΠ 2021-2027, για ενημέρωση
- Διεύθυνση Διαχείρισης Δράσεων ΟΧΕ/ΒΑΑ Δήμου Πειραιά (e-mail: efd.proist@piraeus.gov.gr)

Εσωτερική Διανομή:

- Γραφείο Περιφερειάρχη
- Προϊστάμενος ΕΥΔ Προγράμματος «Αττική»
- Προϊστάμενος Μονάδας Α' ΕΥΔ Προγράμματος «Αττική»

**ΕΓΓΡΑΦΟ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΣΗΣ**  
**ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΩΝ 2021-2027**

Πρόγραμμα	<b>ΑΤΤΙΚΗ</b>
CCI Προγράμματος	<b>2021EL16FFPR017</b>
Έκδοση Προγράμματος	<b>1.2</b>

  

Έκδοση Εγγράφου Εξειδίκευσης	<b>ΕΦΔΠ 3.0</b>
Αριθμός Πρωτοκόλλου	<b>1276/22.05.2024</b>

**Μάιος 2024**

**Προτεραιότητα: 5 Ενίσχυση της χωρικής οικονομικής, κοινωνικής, περιβαλλοντικής και πολιτιστικής ανάπτυξης και συνοχής στην Αττική**

<b>Στόχος πολιτικής (ΣΠ) 05</b>	Μια Ευρώπη πιο κοντά στους πολίτες μέσω της προώθησης της βιώσιμης και ολοκληρωμένης ανάπτυξης όλων των εδαφικών τύπων και τοπικών πρωτοβουλιών
<b>Ταμείο</b>	ΕΤΠΑ -- Ευρωπαϊκό Ταμείο Περιφερειακής Ανάπτυξης
<b>Ειδικός Στόχος (ΕΣ) RSO5.1.</b>	Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές

**ΣΠ 05 - ΕΣ RSO5.1. - Δράση 5.1.19.ΕΦΔΠ: Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων**

**Περιγραφή δράσης**

Η δράση 5.1.19.ΕΦΔΠ «Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων (Έργο Μεταφερόμενο)» εντάσσεται στην κατηγορία δράσεων «5.1.1. Ενίσχυση της ολοκληρωμένης ανάπτυξης στις αστικές περιοχές της Αττικής» της Στρατηγικής ΟΧΕ/ΒΑΑ Δήμου Πειραιά του Περιφερειακού Προγράμματος - ΠΕΠ «Αττική» 2021-2027 και αφορά σε έργο (MIS 5149295) που είχε ενταχθεί στο ΠΕΠ «Αττική» στην ΠΠ 2014- 2020 στο πλαίσιο της Πρόσκλησης του ΕΦΔ Δήμου Πειραιά με κωδικό PIR012 και πρόκειται να ολοκληρωθεί στη νέα Προγραμματική Περίοδο ΠΠ 2021-2027.

Η πράξη αφορά στην προμήθεια «πράσινων λεωφορείων». Η εύρεση και χρήση εναλλακτικών καυσίμων κίνησης είναι μια πραγματικότητα και στοχεύει στη μείωση της παραγωγής αερίων διοξειδίου του άνθρακα. Η ηλεκτροκίνηση είναι πλέον μια από τις πιο ενδεδειγμένες λύσεις, τόσο σε εθνικό επίπεδο όσο και σε ευρωπαϊκό για την εξυπηρέτηση των πολλαπλών περιβαλλοντικών στόχων. Τονίζεται πως η διαδικασία του εξηλεκτρισμού των συστημάτων μεταφοράς είναι σε πρώιμο στάδιο παγκοσμίως. Η Ελλάδα βρίσκεται στην προνομιακή θέση να ξεκινάει από μία καλή αφετηρία για να επιτύχει τους στόχους που έχει θέσει για τα έτη ορόσημα, 2030 και 2050, για την εφαρμογή της Πράσινης Συμφωνίας για «καθαρές» και βιώσιμες μεταφορές

Η ανάπτυξη της ηλεκτροκίνησης αποτελεί σημαντική συνιστώσα για την ενεργειακή μετάβαση, ενώ παράλληλα συνάδει με τα μέτρα που απορρέουν από το ΣΒΑΚ (Σχέδιο βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας) του Δήμου Πειραιά και ειδικότερα τη Στρατηγική για Βελτίωση συνθηκών διαβίωσης – Μείωση εκπομπών ρύπων -Προστασία περιβάλλοντος καθώς και το ΣΔΑΕΚ (Σχέδιο Δράσης Αειφόρου Ενέργειας και Κλίματος) Δήμου Πειραιά.

Η εν λόγω Δράση πληροί τα κριτήρια επιλεξιμότητας της νέας Προγραμματικής Περιόδου 2021-2027 και δύναται να χρηματοδοτηθεί καθώς περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Σχέδιο Δράσης. Το έργο αυτό βρίσκεται σε εξέλιξη και πρόκειται να ολοκληρωθεί εντός της ΠΠ 2021-2027.

<b>Στοιχεία δράσης</b>	<p>Επιλέγεται ένα ή περισσότερα από τα παρακάτω πεδία:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Κρατική ενίσχυση (*βάσει του Άρθρου 56 του ΓΚΑΚ (651/2014) "Επενδυτικές Ενισχύσεις για Τοπικές Υποδομές" όπως τροποποιήθηκε με τον κανονισμό 2017/1084)</p> <p><input type="checkbox"/> Ενίσχυση ήσσονος σημασίας</p>
------------------------	---

	<input type="checkbox"/> Χρηματοδοτικό μέσο <input type="checkbox"/> ΟΧΕ <input checked="" type="checkbox"/> ΟΧΕ-ΒΑΑ <input type="checkbox"/> ΤΑΠΤΟΚ <input type="checkbox"/> Έξυπνη εξειδίκευση <input type="checkbox"/> Άλλο/ Άλλο: Μη επιστρεπτέα επιχορήγηση
<b>Αναγκαίοι πρόσφοροι όροι</b>	Α.Ο. ΝΑΙ <input type="checkbox"/> ΟΧΙ <input type="checkbox"/> Δεν αφορά <input checked="" type="checkbox"/>
<b>Ενδεικτικοί δικαιούχοι δράσης</b>	<b>ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ</b> Αποτελεί δικαιούχο της πράξης με τίτλο: «Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων» κωδικός ΟΠΣ / MIS 5149295 στο Επιχειρησιακό Πρόγραμμα «Αττική 2014-2020» για την ολοκλήρωση της πράξης εφόσον η Πράξη δεν έχει ολοκληρώσει το φυσικό αντικείμενό της ή υλοποιηθεί πλήρως πριν να υποβληθεί αίτηση χρηματοδότησης βάσει του προγράμματος, ανεξαρτήτως του αν έχουν εκτελεστεί όλες οι σχετικές πληρωμές. (παρ. 6, άρθρο 63 του Κανονισμού 2021/1060).

## Χρηματοδοτικός πίνακας δράσης

Κατηγορία περιφέρειας*	Ενωσιακή Συνεισφορά σε € (α)	Εθνική Συνεισφορά σε € (β)	Σύνολο (γ) = (α) + (β)
Μετάβαση	763.077,00 €	763.077,00 €	1.526.154,00 €
Ποσοστό Εξειδίκευσης			<b>0,1%</b>

## Δείκτες εκροών και αποτελεσμάτων δράσης

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής/Ειδικός Στόχος	Κατηγορία Περιφέρειας	Δράση	π/υ δράσης	Δείκτης		Μονάδα μέτρησής	Τιμή βάσης/αναφοράς	Έτος βάσης/αναφοράς	Ορόσημο (2024)	Στόχος (2029)	Πεδίο Παρέμβασης (ΠΠ)*		Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή συνεισφορά σε €)**	Ποσό που αντιστοιχεί στο ΠΠ (Ενωσιακή + εθνική συνεισφορά σε €)**
					ID	Ονομασία						Κωδικός ΠΠ**	Ονομασία ΠΠ**		
5	5	Μετάβασης	5.1.19.ΕΦΔΠ Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων	1.526.154,00 €	RC074	Πληθυσμός που καλύπτεται από έργα στο πλαίσιο στρατηγικών για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη	Άτομα	-	-	0	168.151	086	Υποδομές εναλλακτικών καυσίμων	763.077,00 €	1.526.154,00 €
					RC075	Στρατηγικές για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη που υποστηρίζονται	Συμβολή στις στρατηγικές	-	-	1	1				
					RC076	Ολοκληρωμένα έργα χωρικής ανάπτυξης	Έργα	-	-	0	1				
					PSR998	Φορείς που συμμετέχουν στη διαμόρφωση της εταιρικής σχέσης	Συμμετέχοντες	2	2019		2				

\* Για την περίπτωση του Προγράμματος Αλιείας, Υδατοκαλλιέργειας και Θάλασσας (ΠΑΛΥΘ) το πεδίο αφορά τους τύπους παρέμβασης

\*\* Τα πεδία δύναται να μην συμπληρωθούν στην περίπτωση του ΠΑΛΥΘ αν δεν είναι δυνατή η κατανομή του π/υ σε χαμηλότερο επίπεδο από αυτό της δράσης.

Προτεραιότητα	Στόχος Πολιτικής	Ταμείο	Ειδικός Στόχος	Δράση	Κύριες ομάδες στόχου συμμετεχόντων/Φορείς	Δείκτες Εκροών	Δείκτες Αποτελεσμάτων
5	5	ΕΤΠΑ	RS05.1	5.1.19.ΕΦΔΠ Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων	Συμμετέχοντες φορείς : ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ Ωφελούμενοι: Πληθυσμός σε περιοχές εφαρμογής ΟΧΕ	RC074, RC075, RC076	PSR998



**Αναμενόμενος χρόνος έκδοσης πρόσκλησης**

Για θέματα/ διαδικασίες που δεν σχετίζονται με τη συγκεκριμένη δράση που εξειδικεύεται, στην εκτιμώμενη ημερομηνία συμπληρώνεται η φράση «Δεν αφορά».

	<b>Εκτιμώμενες Ημερομηνίες</b>
Συμμόρφωση με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης*	ID Δελτίου Ελέγχου 040/ Έκδοση 1.1/Ιούνιος 2022
Προγραμματικές δεσμεύσεις** ( <u>συμπληρώνεται κατά περίπτωση</u> )	Απόφαση Έγκρισης Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης της Χωρικής Αρχής Δήμου Πειραιά-ΚΟ.Δ.Ε.Π, με τίτλο «Ολοκληρωμένη Χωρική Επένδυση Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΟΧΕ/ΒΑΑ) Πειραιά», η οποία συγχρηματοδοτείται από το Ε.Τ.Π.Α. και το Ε.Κ.Τ.+ /Αρ.πρωτ.4203/14- 12-2023 (ΑΔΑ:ΨΘΡ57Λ7- 7ΡΤ
Έγκριση κριτηρίων επιλογής πράξης	5 <sup>ος</sup> 2024
Άλλο:	
<b>Εκτιμώμενη ημερομηνία έκδοσης πρόσκλησης</b>	<b>2<sup>ο</sup> Τρίμηνο 2024</b>

\* Αν πρόκειται για δράση που περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα αναφέρεται η ημερομηνία (μήνας, έτος) του εγγράφου συμμόρφωσης. Αν πρόκειται για νέα δράση που δεν περιλαμβάνεται στο εγκεκριμένο Πρόγραμμα η ΔΑ, με βάση τις κατευθύνσεις της ΕΥΣΣΑ, θα εκτιμήσει αν η δράση καλύπτεται από τα δελτία ελέγχου που είναι διαθέσιμα, διαφορετικά θα πρέπει να συνυπολογίσει τον χρόνο που θα απαιτηθεί για να διαμορφωθεί το νέο δελτίο ελέγχου συμμόρφωσης με την αρχή μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης (DNSH).

\*\* π.χ. έγκριση επιχειρησιακού σχεδίου λυμάτων οικισμών Δ' προτεραιότητας, σύμφωνη γνώμη ΦοΔΣΑ, έκδοση κατευθυντήριων οδηγιών για την ολιστική προσέγγιση κλπ.

**Μεθοδολογία Αξιολόγησης και Κριτήρια Επιλογής  
της Δράσης**

**5.1.19.ΕΦΔΠ Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο  
Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων**

### Γενικά.

Τα αναφερόμενα στις σελίδες 02 έως και 17 της ενότητας [Διαδικασία, Μεθοδολογία Αξιολόγησης, Κριτήρια Επιλογής Πράξεων] στο 1ο Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων του Προγράμματος "ΑΤΤΙΚΗ" 2021 – 2027, το οποίο εγκρίθηκε κατά την 1η Συνεδρίαση της Επιτροπής Παρακολούθησης στις 18-10-2022, εξακολουθούν και ισχύουν.

Με το παρόν Τεύχος Μεθοδολογίας Αξιολόγησης και Κριτηρίων Επιλογής Πράξεων, το οποίο εισάγεται προς διαβούλευση στα μέλη της Επιτροπής Παρακολούθησης του Προγράμματος μέσω της 11<sup>ης</sup> Γραπτής Διαδικασίας, παρουσιάζονται τα Κριτήρια Επιλογής της Δράσης 5.1.19.ΕΦΔΠ «Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων» έργο Μεταφερόμενο και με μοναδικό δικαιούχο τον Δήμο Πειραιά, για τα Στάδια Α' και Β' της Αξιολόγησης.

Η δράση αφορά σε έργο που είχε ενταχθεί στο ΠΕΠ «Αττική» στην ΠΠ 2014-2020 στο πλαίσιο της Πρόσκλησης του ΕΦΔ Δήμου Πειραιά με κωδικό ΡΙΡ012 με κωδικό ΟΠΣ / ΜΙΣ 5149295 και πρόκειται να ολοκληρωθεί στη νέα Προγραμματική Περίοδο ΠΠ 2021-2027, με μοναδικό δικαιούχο τον Δήμο Πειραιά.

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΕΞΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΩΝ ΔΡΑΣΕΩΝ & ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ

α/α	Δράση	Τίτλος Δράσης	Μεθοδολογία Αξιολόγησης
(1)	5.1.19.ΕΦΔΠ	Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων	ΑΜΕΣΗ

**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ**

**ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΠΡΑΞΕΩΝ**

**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ “ΑΤΤΙΚΗ” 2021-2027**

**ΕΙΔΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ «ΑΤΤΙΚΗ»**

**ΜΑΙΟΣ 2024**

ΣΤΑΔΙΟ Α΄ : Έλεγχος Πληρότητας και Επιλεξιμότητας Πρότασης					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		5 - Ενίσχυση της χωρικής οικονομικής, κοινωνικής, περιβαλλοντικής και πολιτιστικής ανάπτυξης και συνοχής στην Αττική			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		RSO5.1. Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)			
ΔΡΑΣΗ:		5.1.19.ΕΦΔΠ Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων (Έργο Μεταφερόμενο)			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :					
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :					
ΣΤΑΔΙΟ Α΄ : Ελεγχος πληρότητας και επιλεξιμότητας πρότασης					
	ΚΡΙΤΗΡΙΟ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		ΑΙΤΙΟΛΟΓΗΣΗ
1	Δικαιούχος που εμπίπτει στην πρόσκληση	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλλει την πρόταση εμπίπτει στις κατηγορίες δυνητικών δικαιούχων που ορίζονται στην πρόσκληση	ΝΑΙ/ ΌΧΙ		
2	Τυπική Πληρότητα υποβαλλόμενης πρότασης	Εξετάζεται αν, για την υποβολή της πρότασης, ακολουθήθηκε η προβλεπόμενη διαδικασία και έχουν επισυναφθεί όλα τα συνοδευτικά έγγραφα (π.χ. μελέτες, διοικητικές πράξεις, τυποποιημένα έντυπα, κ.λπ.) σύμφωνα με τα αναφερόμενα στη σχετική πρόσκληση	ΝΑΙ/ ΌΧΙ		
3	Η πράξη εμπίπτει στο στόχο πολιτικής, στην προτεραιότητα, στους ειδικούς στόχους, στα πεδία παρέμβασης, καθώς και στους τύπους των δράσεων και στους όρους της εκάστοτε πρόσκλησης	Εξετάζεται εάν η πράξη εμπίπτει στο στόχο πολιτικής, στην προτεραιότητα, στους ειδικούς στόχους, στα πεδία παρέμβασης, καθώς και στους τύπους των δράσεων και στους όρους της εκάστοτε πρόσκλησης	ΝΑΙ/ ΌΧΙ		

4	Υποβολή αποφάσεων των αρμόδιων ή και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμοδίων οργάνων	Εξετάζεται εάν υποβάλλονται αποφάσεις των αρμόδιων ή και συλλογικών οργάνων του δικαιούχου ή άλλων αρμόδιων οργάνων, όπου αυτό προβλέπεται από τη σχετική νομοθεσία	ΝΑΙ/ ΉΧΙ/ ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΓΙΑ ΘΕΤΙΚΗ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ: Όλα τα παραπάνω κριτήρια του Σταδίου Α, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή, έχουν υποχρεωτική εφαρμογή και η θετική τους αξιολόγηση (ΝΑΙ) αποτελεί απαραίτητη προϋπόθεση για να ξεκινήσει το Στάδιο Β' της αξιολόγησης των προτάσεων. Διαφορετικά η πρόταση απορρίπτεται και ενημερώνεται σχετικά ο δυνητικός Δικαιούχος.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΠΛΗΡΟΤΗΤΑΣ :  ΝΑΙ/ ΉΧΙ		
	Ονοματεπώνυμο	Υπογραφή	Ημερομηνία Υπογραφής		

ΣΤΑΔΙΟ Β΄ - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		5 - Ενίσχυση της χωρικής οικονομικής, κοινωνικής, περιβαλλοντικής και πολιτιστικής ανάπτυξης και συνοχής στην Αττική			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		RS05.1. Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)			
ΔΡΑΣΗ:		5.1.19.ΕΦΔΠ Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων (Έργο Μεταφερόμενο)			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
1η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Εμπλεκόμενοι φορείς και πληρότητα περιεχομένου της πρότασης					
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
1.1	Αρμοδιότητα του δικαιούχου να υλοποιήσει την πράξη	Εξετάζεται εάν ο φορέας που υποβάλει την πρόταση έχει την αρμοδιότητα εκτέλεσης της πράξης. Ο έλεγχος γίνεται με βάση στοιχεία τεκμηρίωσης, όπως κανονιστικές αποφάσεις, καταστατικά φορέων κλπ που η ΔΑ αναζητάει από την καρτέλα του δικαιούχου στο ΟΠΣ.	ΝΑΙ/ ΌΧΙ		
1.2	Αρμοδιότητα του φορέα λειτουργίας και συντήρησης	Εξετάζεται εάν ο φορέας λειτουργίας και συντήρησης για πράξεις που περιλαμβάνουν επενδύσεις σε υποδομές ή παραγωγικές επενδύσεις έχει τη σχετική αρμοδιότητα. Ο έλεγχος γίνεται με βάση στοιχεία τεκμηρίωσης, όπως κανονιστικές αποφάσεις, καταστατικά φορέων κ.λπ. που η ΔΑ αναζητάει από το ΟΠΣ. Εάν ο φορέας λειτουργίας και συντήρησης δεν ταυτίζεται με το δικαιούχο της πράξης και τα στοιχεία αυτά δεν υπάρχουν στο ΟΠΣ, τότε υποβάλλονται συνημμένα κατά την υποβολή της πρότασης.	ΝΑΙ/ ΌΧΙ		
1.3	Πληρότητα και σαφήνεια του φυσικού αντικείμενου της πρότασης	Εξετάζεται η πληρότητα και σαφήνεια του φυσικού αντικείμενου της προτεινόμενης πράξης, αναφορικά με: α) τα βασικά τεχνικά, λειτουργικά και λοιπά χαρακτηριστικά της β) τον τρόπο υλοποίησης (επιλογή μεθοδολογίας και ανάλυση της υλοποίησης της πράξης με αναφορά σε όλα τα επιμέρους υποέργα αυτής, απαιτούμενες ενέργειες/ εργασίες που συνάδουν με το φυσικό αντικείμενο της πράξης και κρίνονται απαραίτητες για την υλοποίησή της, χρονική αλληλουχία ενεργειών, καταλληλότητα δράσεων προβολής και επικοινωνίας ανάλογης έκτασης με την πράξη) γ) την αποτύπωση των παραδοτέων της πράξης.	ΝΑΙ/ ΌΧΙ		

1.4	Ρεαλιστικότητα του προϋπολογισμού	<p>Εξετάζεται :</p> <p>(α) <b>Η πληρότητα του προϋπολογισμού.</b> Εξετάζεται εάν η πρόταση περιλαμβάνει όλα τα αναγκαία κόστη για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου/ παραδοτέων, καθώς και αν συμμορφώνεται με τους εθνικούς κανόνες επιλεξιμότητας και τους τυχόν ειδικότερους όρους της πρόσκλησης, ώστε αφενός να εξασφαλίζεται η επαρκής χρηματοδότηση του επιδιωκόμενου λειτουργικού αποτελέσματος της πράξης αλλά και να αποφεύγονται μη αναγκαία ή μη επιλέξιμα κόστη.</p> <p>(β) <b>το εύλογο του κόστους</b> της προτεινόμενης πράξης. Εξετάζεται κατά πόσο η κοστολόγηση της προτεινόμενη πράξη είναι εύλογη. Πιο συγκεκριμένα:</p> <p><u>1. Δημόσιες συμβάσεις</u></p> <p><u>1α. Δημόσια έργα και δημόσιες συμβάσεις μελετών και τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών</u></p> <p>Οι προϋπολογισμοί των παραπάνω κατηγοριών προκύπτουν από τα αναλυτικά τιμολόγια δημοσίων έργων για διάφορες κατηγορίες (Οδοποιίας, Υδραυλικών, Λιμενικών, Οικοδομικών και Πρασίνου κλπ) και από τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών αντίστοιχα.</p> <p>Ο προτεινόμενος προϋπολογισμός θα πρέπει να έχει συνταχθεί με βάση τα τελευταία εγκεκριμένα τιμολόγια.</p> <p>Όσον αφορά στην παροχή υπηρεσιών τεχνικών συμβούλων, η αποζημίωση των οποίων γίνεται με ανθρωποημέρες απασχόλησης, σύμφωνα με τον Κανονισμό Προεκτιμώμενων Αμοιβών μελετών και παροχής τεχνικών και λοιπών συναφών επιστημονικών υπηρεσιών, θα πρέπει να υπάρχει αντιστοίχιση μεταξύ των παραδοτέων και του χρόνου απασχόλησης.</p> <p><u>1β. Προμήθειες</u></p> <p>Το εύλογο του προϋπολογισμού για προμήθειες μπορεί να βασισθεί:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- στο πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης,</li> <li>- σε έρευνα αγοράς συμπεριλαμβανομένης της αναζήτησης και διασταύρωσης τιμών από επίσημους προμηθευτές ή μέσω του διαδικτύου, ή/και</li> <li>- σε μη δεσμευτικές προσφορές (π.χ. τουλάχιστον δύο προσφορές από δύο ανεξάρτητους μεταξύ τους προμηθευτές) που υποβάλλονται από τον δυνητικό δικαιούχο.</li> </ul> <p><u>1γ. Υπηρεσίες</u></p> <p>Το εύλογο του προϋπολογισμού για υπηρεσίες μπορεί να βασισθεί στο πραγματικό κόστος από παρεμφερείς πράξεις που έχουν υλοποιηθεί, λαμβάνοντας υπόψη τις επικρατούσες συνθήκες της αγοράς κατά το χρόνο αξιολόγησης της πρότασης.</p> <p><u>2. Υλοποίηση έργων με Ίδια Μέσα</u></p> <p>Το εύλογο του κόστους στα έργα που υλοποιούνται με ίδια μέσα τεκμηριώνεται από την ανάλυση του προϋπολογισμού των επί μέρους κατηγοριών δαπανών στο σχέδιο ΑΥΙΜ.</p> <p>Η ΔΑ εξετάζει το εύλογο του προϋπολογισμού κάθε κατηγορίας δαπάνης που κρίνεται ως απαραίτητη για την υλοποίηση του φυσικού αντικείμενου, στη βάση τεκμηρίωσης που συνυποβάλλει ο δυνητικός δικαιούχος όπως π.χ. μισθοδοτικές καταστάσεις του μισθοδοτούμενου προσωπικού που θα απασχοληθεί στην εκτέλεση του έργου, μη δεσμευτικές προσφορές για προμήθειες ή υπηρεσίες, ενδεικτικά κόστη μετακινήσεων κ.λπ. λαμβάνοντας υπόψη και τις απαιτήσεις επιλεξιμότητας για την κάθε κατηγορία δαπάνης βάσει των κανόνων επιλεξιμότητας της με αρ. πρωτ. ΥΑ 114947/29.11.2022 (ΦΕΚ 6132 Β)</p> <p>(γ) <b>η ορθή κατανομή του προϋπολογισμού</b> στις επιμέρους εργασίες/ είδη δαπανών σε σχέση με το προτεινόμενο φυσικό αντικείμενο/ παραδοτέα της πράξης.</p>	ΝΑΙ/ ΌΧΙ		
-----	-----------------------------------	--	----------	--	--



1.5	Ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος	Εξετάζεται η ρεαλιστικότητα του χρονοδιαγράμματος που προτείνεται από τον δικαιούχο	ΝΑΙ/ ΌΧΙ		
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια. Κάθε κριτήριο, για να λάβει θετική τιμή "ΝΑΙ", θα πρέπει να πληροί όλες τις επιμέρους προϋποθέσεις.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ 1ης ΟΜΑΔΑΣ		

ΣΤΑΔΙΟ Β΄ - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		5 - Ενίσχυση της χωρικής οικονομικής, κοινωνικής, περιβαλλοντικής και πολιτιστικής ανάπτυξης και συνοχής στην Αττική			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		RSO5.1. Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)			
ΔΡΑΣΗ:		5.1.19.ΕΦΔΠ Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων (Έργο Μεταφερόμενο)			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β΄ : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
2η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Τήρηση θεσμικού πλαισίου και ενσωμάτωση οριζόντιων πολιτικών					
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
2.1	Τήρηση θεσμικού πλαισίου ως προς τις δημόσιες συμβάσεις έργων, μελετών, προμηθειών και υπηρεσιών	Εξετάζεται εάν το προτεινόμενο στο ΤΔΠ θεσμικό πλαίσιο υλοποίησης των υποέργων συνάδει με το εθνικό και ενωσιακό δίκαιο ως προς τις διαδικασίες ανάθεσης δημόσιων συμβάσεων. Εφόσον έχουν προηγηθεί της πρότασης σχετικές ενέργειες, εξετάζεται εάν ο δικαιούχος έχει τηρήσει μέχρι τη στιγμή της υποβολής της πρότασης τους κατά περίπτωση ισχύοντες εθνικούς και κοινοτικούς κανόνες για την προτεινόμενη πράξη. Για τις περιπτώσεις ανάθεσης δημοσίων συμβάσεων εφαρμόζονται, τα προβλεπόμενα στις διαδικασίες έγκρισης σταδίων δημοσίων συμβάσεων του Εγχειριδίου Διαδικασιών του ΣΔΕ.	NAI/ 'OXI		
2.2	Τήρηση θεσμικού πλαισίου πλην δημοσίων συμβάσεων, λαμβάνοντας υπόψη τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης	Εξετάζεται, για τις περιπτώσεις που δεν εμπίπτουν στους κανόνες δημοσίων συμβάσεων, η τήρηση του ειδικότερου πλαισίου που θεσπίζεται για τις ανάγκες διαχείρισης, παρακολούθησης, ελέγχου και εφαρμογής συγκεκριμένου τύπου πράξεων/ υποέργων λαμβάνοντας υπόψη τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Εξετάζεται δηλαδή, εάν η υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης/ υποέργου σχεδιάστηκε κατά τρόπο συμβατό με τα οριζόμενα στο εκάστοτε θεσμικό πλαίσιο και τον Χάρτη Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης	NAI/ 'OXI/ ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ		
2.3	Συμβατότητα της πράξης με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων.	Εξετάζεται εάν η πράξη είναι συμβατή με τους κανόνες του ανταγωνισμού και των κρατικών ενισχύσεων. Στην περίπτωση που η πράξη είναι κρατική ενίσχυση θα πρέπει να αποτυπώνονται οι ενέργειες στις οποίες έχει προβεί ο δικαιούχος ώστε να διασφαλίσει εκ των προτέρων το συμβιβασμό της χορηγούμενης ενίσχυσης με το δίκαιο του ανταγωνισμού περί κρατικών ενισχύσεων. Λαμβάνοντας υπόψη ότι η έννοια της κρατικής ενίσχυσης είναι μία αντικειμενική και νομική έννοια που ορίζεται απευθείας από την Συνθήκη και ερμηνεύεται από το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο συνημμένο Παράρτημα ΙΙΙ δίνονται κατευθύνσεις / οδηγίες ώστε να εξετάζεται εάν η πράξη είναι κρατική ενίσχυση. Στην περίπτωση που η πράξη δεν είναι κρατική ενίσχυση θεωρείται ότι ικανοποιείται το κριτήριο.	NAI/ 'OXI		
2.4	Αειφόρος ανάπτυξη	Εξετάζεται με ποιο τρόπο η προτεινόμενη πράξη σέβεται τις αρχές της αειφόρου ανάπτυξης ειδικότερα σε σχέση με τους όρους, περιορισμούς και κατευθύνσεις της εγκεκριμένης Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του Προγράμματος "Αττική".	NAI/ 'OXI		

2.5	Ενίσχυση της κλιματικής ανθεκτικότητας	<p>Το κριτήριο αυτό εφαρμόζεται σε έργα υποδομής με αναμενόμενη διάρκεια ζωής τουλάχιστον 5 ετών. Εξετάζεται η διασφάλιση της κλιματικής ανθεκτικότητας της προτεινόμενης υποδομής, σύμφωνα με την Ανακοίνωση της Επιτροπής «Τεχνικές κατευθυντήριες οδηγίες σχετικά με την ενίσχυση της ανθεκτικότητας των υποδομών στην κλιματική αλλαγή κατά την περίοδο 2021-2027» (2021/C 373/01) και με το προσωρινό πλαίσιο αξιολόγησης που έχει αποσταλεί από την ΕΑΣ (28.12.2022).</p> <p><b>Στο σημείο αυτό καταγράφεται το τελικό αποτέλεσμα της αξιολόγησης της έκθεσης τεκμηρίωσης της κλιματικής ανθεκτικότητας του προτεινόμενου έργου, η οποία αναλυτικά δίνεται στην συνημμένη λίστα αξιολόγησης για την τεκμηρίωση της κλιματικής ανθεκτικότητας του έργου.</b></p>	ΝΑΙ/ 'ΟΧΙ/ ΔΕΝ ΑΦΟΡΑ		Δεν εξετάζεται η διασφάλιση της ενίσχυσης της κλιματικής ανθεκτικότητας σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 73(ι) του Κανονισμού διότι η συγκεκριμένη επένδυση δεν αφορά σε υποδομή.
1.5	Προάσπιση και προαγωγή της ισότητας μεταξύ ανδρών και γυναικών	Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη έχει διαφορετικό αντίκτυπο στις γυναίκες και στους άντρες. Σημειώνεται ότι η αρχή της ισότητας δεν αποκλείει τη διατήρηση ή τη θέσπιση μέτρων που προβλέπουν ειδικά πλεονεκτήματα υπέρ του υποεκπροσωπούμενου φύλου. Εξετάζεται εάν η πράξη συνεκτιμά και υπερασπίζει την ισότητα μεταξύ ανδρών και γυναικών και ενσωματώνει τη διάσταση του φύλου. Η θετική απάντηση («ΝΑΙ») του κριτηρίου εξασφαλίζεται και στην περίπτωση που η πράξη αφορά στο σύνολο του πληθυσμού και ως εκ τούτου ωφελούνται με τον ίδιο τρόπο οι γυναίκες και οι άνδρες, χωρίς καμία διάκριση.	ΝΑΙ/ 'ΟΧΙ		
2.7	Αποτροπή κάθε διάκρισης λόγω φύλου, φυλετικής ή εθνικής καταγωγής, θρησκείας ή πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού.	Εξετάζεται εάν η προτεινόμενη πράξη αποτρέπει κάθε διάκριση λόγω φύλου, φυλετικής ή εθνικής καταγωγής, θρησκείας ή πεποιθήσεων, αναπηρίας, ηλικίας ή γενετήσιου προσανατολισμού.	ΝΑΙ/ 'ΟΧΙ		
2.8	Εξασφάλιση της προσβασιμότητας των ατόμων με αναπηρία.	Εξετάζεται πώς η πράξη διασφαλίζει την προσβασιμότητα των ατόμων με αναπηρία σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Ο δικαιούχος συνυποβάλλει έκθεση τεκμηρίωσης στην οποία περιγράφονται τα μέτρα που λαμβάνονται για την εκπλήρωση του κριτηρίου, λαμβάνοντας υπόψη τα αναφερόμενα στο Παράρτημα II του Οδηγού Αξιολόγησης. Σε περίπτωση κατά την οποία έχει ήδη αρχίσει η υλοποίηση της πράξης και δεν έχει γίνει πρόβλεψη για τα ΑΜΕΑ, εφόσον απαιτείται από τη φύση της πράξης και την κείμενη νομοθεσία, η θετική αξιολόγηση θα πρέπει να τεκμηριώνεται με τη δέσμευση του δυνητικού δικαιούχου ότι θα αναλάβει όλες τις δαπάνες προσαρμογής για εξασφάλιση προσβασιμότητας για ΑΜΕΑ με δικό του έξοδα.	ΝΑΙ/ 'ΟΧΙ		
<b>ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ:</b> Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή.			<b>ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ 2ης ΟΜΑΔΑΣ</b>		

ΣΤΑΔΙΟ Β ' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ					
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017			
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		5 - Ενίσχυση της χωρικής οικονομικής, κοινωνικής, περιβαλλοντικής και πολιτιστικής ανάπτυξης και συνοχής στην Αττική			
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		RSO5.1. Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)			
ΔΡΑΣΗ :		5.1.19.ΕΦΔΠ Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων (Έργο Μεταφερόμενο)			
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0			
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ			
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0			
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων					
3η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Σκοπιμότητα Πράξης					
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ		Αιτιολόγηση
3.1	Αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης	Εξετάζεται η παρεχόμενη στο ΤΔΠ τεκμηρίωση για την αναγκαιότητα υλοποίησης της πράξης στο πλαίσιο εγκεκριμένης ΣΒΑΑ της ΠΠ 2021-2027 και ο τρόπος με τον οποίο η προτεινόμενη πράξη συμβάλλει στην αντιμετώπιση της ανάγκης ή του προβλήματος που έχει εντοπιστεί ή/και στην αποτυχία της αγοράς που έχει προσδιοριστεί, καθώς και το βαθμό συμβολής της προτεινόμενης πράξης στην κάλυψη/ αντιμετώπιση των αναγκών σε σχέση με την κρισιμότητα του προβλήματος στο πλαίσιο του συγκεκριμένου ειδικού στόχου/κατηγορίας δράσεων	Τεκμηριώνεται η αναγκαιότητα υλοποίησης:  ΝΑΙ/ ΌΧΙ		
3.2	Αποτελεσματικότητα	Εξετάζεται η συμβολή της προτεινόμενης πράξης στην επίτευξη των στόχων που έχουν τεθεί σε επίπεδο δεικτών στην εγκεκριμένη ΣΒΑΑ 2021 -2027, όπως προσδιορίζονται στον ειδικό στόχο ή σε επίπεδο δράσης.  Ο βαθμός συμβολής εκφράζεται ως το ηγλικό των τιμών του δείκτη εκροής για την πράξη προς το δείκτη εκροής που αναφέρεται στην πρόσκληση. Πν= (δείκτης εκροής της πράξης) / (δείκτης εκροής δράσης).  Για την Πράξη "Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων (Έργο Μεταφερόμενο)", ισχύει: Δείκτης Εκροής: RCO74 - Πληθυσμός που καλύπτεται από έργα στο πλαίσιο στρατηγικών για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη Τιμή Δείκτη Εκροής : RCO74 = 168.151 άτομα RCO75 - Στρατηγικές για ολοκληρωμένη χωρική ανάπτυξη που υποστηρίζονται Τιμή Δείκτη Εκροής : RCO75 = 1 συνεισφορά στρατηγικής RCO76 - Ολοκληρωμένα έργα χωρικής ανάπτυξης Τιμή Δείκτη Εκροής : RCO76 = 1 έργο Όπου Πν=Π(RCO74)*0,33+ Π(RCO75)*0,33+Π(RCO76)*0,33	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική:  ΝΑΙ αν Πν>0 ΌΧΙ αν Πν=0		
3.3	Αποδοτικότητα	Εξετάζεται η βέλτιστη σχέση μεταξύ του ποσού της στήριξης (προτεινόμενος προϋπολογισμός πράξης) και της επίτευξης των στόχων (αναμενόμενες εκροές της προτεινόμενης πράξης). Η αποδοτικότητα εκφράζεται ως το ηγλικό Πν= (δείκτης εκροής της πράξης / δείκτης εκροής δράσης) προς (προϋπολογισμό πράξης / προϋπολογισμό δράσης).  Ο προϋπολογισμός της δράσης είναι ο προϋπολογισμός που αναφέρεται στην πρόσκληση και έχει προκύψει από την εξειδίκευση των δράσεων.	Η πράξη κρίνεται ικανοποιητικά αποτελεσματική:  ΝΑΙ αν Πν>0 ΌΧΙ αν Πν=0		
3.4	Βιωσιμότητα, λειτουργικότητα, αξιοποίηση	Ο δικαιούχος θα πρέπει να περιγράψει τον τρόπο με τον οποίο τα παραδοτέα/αποτελέσματα της προτεινόμενης πράξης θα αξιοποιηθούν. Πχ σε περίπτωση πράξεων υποδομών, όπου απαιτείται συντήρηση και λειτουργία, ο δικαιούχος, εκτός από την αναφορά του αρμόδιου φορέα για τη λειτουργία και συντήρηση (βλέπε σχετικό κριτήριο 1ης ομάδας κριτηρίων) θα πρέπει να προβλέπει τις αναγκαίες ενέργειες με συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα και πόρους ή μηχανισμούς προκειμένου να εξασφαλιστεί η συντήρηση και λειτουργία. Ειδικότερα, στις περιπτώσεις που η πράξη παράγει καθαρά έσοδα μετά την ολοκλήρωσή της η ΔΑ/ΕΦ εξετάζει εάν καλύπτονται οι δαπάνες λειτουργίας και συντήρησης, βάσει των χρηματοοικονομικών στοιχείων που υποβάλει ο δικαιούχος σύμφωνα με τα στοιχεία που ζητούνται από την πρόσκληση (παράρτημα Ι Χρηματοοικονομική βιωσιμότητα). Σε περίπτωση πράξεων που δεν αφορούν σε επενδύσεις υποδομών ή παραγωγικές επενδύσεις θα πρέπει να επεξηγείται ο τρόπος αξιοποίησης των αποτελεσμάτων.	ΝΑΙ/ ΌΧΙ		

3.5	Καινοτομία	Για ορισμένες κατηγορίες δράσεων, η ΔΑ μπορεί να εισάγει κριτήρια για την αξιολόγηση της καινοτομίας μίας προτεινόμενης πράξης. Το κριτήριο αφορά κατηγορίες δράσεων που στοχεύουν στην καινοτομία.	ΝΑΙ/ ΌΧΙ/ΔΕΝ ΕΦΑΡΜΟΖΕΤΑΙ		
3.6	Συνέργεια και συμπληρωματικότητα της Πράξης	Εξετάζεται η συνέργεια και συμπληρωματικότητα της προτεινόμενης πράξης με άλλα έργα που είναι είτε ολοκληρωμένα είτε σε εξέλιξη στο πλαίσιο του ΕΠ ή άλλων προγραμμάτων ή με άλλες δράσεις που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο της εγκεκριμένης ΣΒΑΑ της ΠΠ2021-2027.	Η πράξη έχει συνέργεια ή/και συμπληρωματικότητα με άλλο/α έργα ΝΑΙ/ ΌΧΙ		
1.5 ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ 3ης ΟΜΑΔΑΣ		

ΣΤΑΔΙΟ Β΄ - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ						
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017				
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		5 - Ενίσχυση της χωρικής οικονομικής, κοινωνικής, περιβαλλοντικής και πολιτιστικής ανάπτυξης και συνοχής στην Αττική				
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		RSO5.1. Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)				
ΔΡΑΣΗ:		5.1.19.ΕΦΔΠ Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων (Έργο Μεταφερόμενο)				
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0				
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ				
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0				
ΣΤΑΔΙΟ Β΄ : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων						
4η ΟΜΑΔΑ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ: Ωριμότητα πράξης						
A/A	Κριτήριο	Περιγραφή κριτηρίου	ΤΙΜΗ/ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ			Αιτιολόγηση
4.1.	Στάδιο εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών ωρίμανσης της πράξης	Εξετάζεται ο βαθμός ωριμότητας της πράξης από την άποψη της εξέλιξης των απαιτούμενων ενεργειών προετοιμασίας (μελέτες, έρευνες, εγκρίσεις μελετών, τεύχη δημοπράτησης, κ.λπ.) για την έναρξη της υλοποίησής της.  Η αξιολόγηση της ωριμότητας της προτεινόμενης πράξης διενεργείται ανά υποέργο.  Σε περίπτωση πράξης με πολλαπλά υποέργα, αυτή θεωρείται ώριμη, αν υποέργα αθροιστικού Π/Υ > 60% της πράξης, κρίνονται ώριμα.  Η μελετητική ωριμότητα αξιολογείται και σε συνδυασμό με τα χρονοδιαγράμματα των υποέργων.	Επαρκής Ωριμότητα	ΝΑΙ		
		Σε αντίθετη περίπτωση	ΌΧΙ			
4.2	Βαθμός προόδου διοικητικών ή άλλων ενεργειών	Εξετάζεται ο βαθμός προόδου συγκεκριμένων διοικητικών ή άλλων ενεργειών, πέραν αυτών που εξετάζονται στο πλαίσιο του ανωτέρω κριτηρίου, οι οποίες είναι απαραίτητες για την υλοποίηση της προτεινόμενης πράξης (πχ διαδικασία απόκτησης γης, εγκρίσεις από συμβούλια, περιβαλλοντικές αδειοδοτήσεις κ.λπ.).	Επαρκής Πρόοδος	ΝΑΙ		
			Σε αντίθετη περίπτωση	ΌΧΙ		
			Δεν αφορά			
ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΗ ΘΕΤΙΚΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ: Η Πράξη θα πρέπει να λαμβάνει θετική τιμή "ΝΑΙ" σε όλα τα κριτήρια, με εξαίρεση όσα τυχόν δεν έχουν εφαρμογή.			ΕΚΠΛΗΡΩΣΗ ΚΡΙΤΗΡΙΩΝ ΟΜΑΔΑΣ Δ	ΝΑΙ		
				ΌΧΙ		

ΣΤΑΔΙΟ Β' - ΦΥΛΛΟ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΑΞΗΣ			
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ :		ΑΤΤΙΚΗ - 2021EL16FFPR017	
ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ:		5 - Ενίσχυση της χωρικής οικονομικής, κοινωνικής, περιβαλλοντικής και πολιτιστικής ανάπτυξης και συνοχής στην Αττική	
ΕΙΔΙΚΟΣ ΣΤΟΧΟΣ:		RSO5.1. Ενίσχυση της ολοκληρωμένης και χωρίς αποκλεισμούς κοινωνικής, οικονομικής και περιβαλλοντικής ανάπτυξης, του πολιτισμού, της φυσικής κληρονομιάς, του βιώσιμου τουρισμού και της ασφάλειας στις αστικές περιοχές (ΕΤΠΑ)	
ΔΡΑΣΗ:		5.1.19.ΕΦΔΠ Βιώσιμη Διασύνδεση Αστικών Περιοχών στο Δήμο Πειραιά με την Προμήθεια "Πράσινων" Λεωφορείων (Έργο Μεταφερόμενο)	
ΚΩΔΙΚΟΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ :		0	
ΦΟΡΕΑΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		ΔΗΜΟΣ ΠΕΙΡΑΙΑ	
ΤΙΤΛΟΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΣ ΠΡΑΞΗΣ :		0	
ΣΤΑΔΙΟ Β' : Αξιολόγηση των προτάσεων ανά ομάδα κριτηρίων			
A/A	Ομάδα κριτηρίων	Τιμή/Βαθμολογία	Συνολική βαθμολογία
1	ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΟΥ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
2	ΤΗΡΗΣΗ ΘΕΣΜΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΕΝΣΩΜΑΤΩΣΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
3	ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
4	ΩΡΙΜΟΤΗΤΑ ΠΡΑΞΗΣ	ΝΑΙ/ΟΧΙ	
		ΤΕΛΙΚΟ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ	
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:			
Ημερομηνία Αξιολόγησης:			
	Ονοματεπώνυμο	Ημερομηνία Υπογραφής	